



Spolufinancované z
programu Európskej únie
Erasmus+

KA102 - Mobilita učiacich sa a zamestnancov v OVP

Projekt: Podporujeme žiakov

**Prijímateľ projektu: Stredná odborná škola dopravná Rosinská
cesta 2**

010 08 Žilina

**Miesto pobytu: Střední odborná škola a Střední odborné
učiliště,
Hradec Králové, Vocelova 1338, Hradec
Králové, Česká republika**

Dátum pobytu: 15.11.-26.11.2021

Účastník: Samuel Chovanec

15.11.



- Prvý deň sme mali 4 hodiny teoretického vyučovania v škole
- Boli sme v učebniach č.24,14 a 74.BC
- Počas prvej hodiny sme absolvovali školenie BOZP
- Druhú hodinu sme mali v učebni č.24. Bola to hodina základov elektrotechniky na ktorej sme si vyskúšali meranie napätia a prúdu v batériach. V druhej časti hodiny sme prešli ku počítačom a zapájali sme obvody v programe MultiSim
- Na ďalšej hodine sme boli v učebni 73.BC . Český žiaci robili prezentácie zatiaľ čo my sme sa zoznamovali z programom Scratch v ktorom sme sa učili základy programovania.
- Počas ďalšej hodiny v učebni 13. preberali sa typy zvarov a kedy sa používajú. Učiteľ Vencl na hodine skúšal svojich žiakov z preberaného učiva.

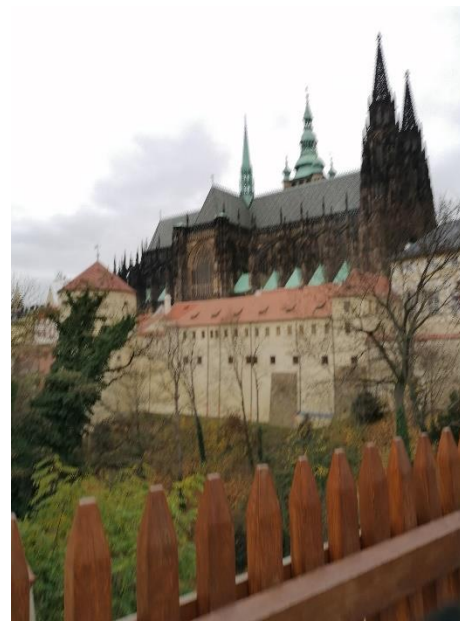
16.11

- Druhý deň sme išli na OVY do školských dielní.
- Po príchode na dielne sme boli oboznámený s BOZP a potom sme sa išli pozrieť na dielne.
- Tie boli moderne vybavené a prístup majstrov ku žiakom bol na veľmi dobrej úrovni.
- Vozidlo seat Ibiza malo zlý priebeh štartovania a chod motora. Odhadovali sme, že sa jedná o chybu vstrekovača. Pomocou paralelnej diagnostiky sme poruchu nezistili ale po pripojení vstrekovačov na testovaciu stolicu sme zistili že vstrekovač č.2 rozprašoval nerovnomerne a moc malé množstvo, čo bolo zapríčinené usadeninami. Vstrekovač sme dali na 20 minút do ultrasonickéj čističky a išli sme na dielňu. Tam nám majster vysvetľoval princíp funkcie čističky. Po 20 minútách sme vstrekovač znovu otestovali a tento krát už fungoval správne. Namontovali sme ho späť do auta a skúsili sme naštartovať auto nastartovalo bez problémov.



17.11.

- V stredu sme sa neučili ale išli sme na exkurzia do Prahy. Z Hradca Králove sme išli vlakom na Pražskú hlavnú stanicu.
- Na stanici sme si kúpili lístky na mestskú dopravu v Prahe. Po celom meste sme sa dopravovali metrom a električkami.
- Išli sme do Národného technického múzea kde sme mali 2 hodiny na to aby sme si múzeum prešli. Potom sme išli do Pražského hradu.



18.11.

- V štvrtok sme opäť išli na OVY. Tentokrát sme s majstrom Malínom skúšali prezúvanie pneumatík a dokončovali sme práce po výmene převodovky. Montovali sme tiahla radenia a dolievali sme olej do prevodovky a namontovali sme držiak akumulátora.



19.11.

- Boli sme na exkurzii v Mladej Boleslavy v Múzeu Škoda
- V múzeu zrovna prebiehalo oslavovanie 120 rokov motoršportu značky škoda.



20.11.

- V sobotu sme mali voľný deň a tak sme si doobeda vymýšľali vlastné aktivity. Večer sme si v malej skupinke išli zahrať lasertag do blízkeho podniku v Hradci Králove.



21.11

- Boli sme v Českej Skalici pri bydlisku Boženy Nemcovej
- Išli sme z postihnutým žiakom zo Špeciálnej ZŠ a na základe tohoto zážitku sme sa rozhodli spraviť zbierku pre Špeciálnu ZŠ a MŠ z Nového Města nad Metují
- Potom sme išli na motokárovú dráhu v Českej skalici



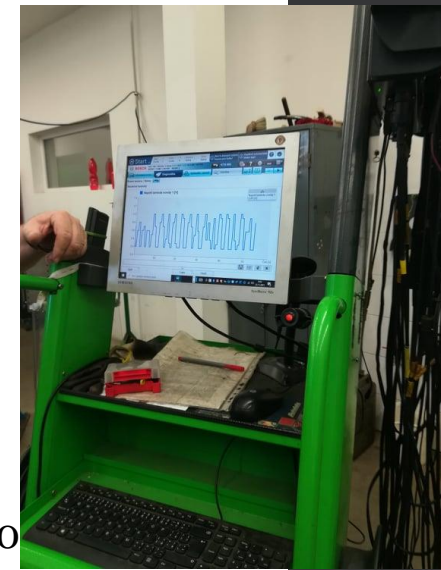
22.11.

- Opäť sme absolvovali teoretickú výučbu
- Na prvej hodine si český žiaci opakovali učivo z minulej hodiny. Téma bola chladenie motora- rozne typy chladenia, výhody a nevýhody typov chladenia.
- Druhú hodinu sme mali z pánom učiteľom Hrůzou v zborovni. Tam nam vysvetľoval problematiku predmetu a nakoniec nám dal priestor na otázky.
- Počas tretej hodiny boli žiaci preskúšaný z náprav,odpruženia a tlmenia.
- Na poslednej hodine sa opäť preberala téma chladenia ,ale teraz v inej triede.



23.11.-24.11.

- Ráno sme boli na OVY a z majstrom sme preberali diagnostiku. Vysvetľoval nám použitie osciloskopu a multimetra pri paralelnej diagnostike. Ukázal nám ako sa pomocou osciloskopu diagnostikuje funkčnosť vstrekovačov a zapalovacích sviečok. Taktiež sme sa snažili prísť na závalu v palivovom systéme ktorá spôsobovala zlý štart motora-kontrolovali sme stav palivového čerpadla a merali tlak v palivovej sústave.
- Na druhý deň sme si vyskúšali v praxi to čo nám majster vysvetľoval predchádzajúci deň



25.11.

- Boli sme na exkurzii v múzeu Českého karosárstva.
- Previedol nás osobne riaditeľ múzea. Vysvetľoval nám históriu firmy Carosa a rozprával nám o histórii vystavených automobilov a ako ich múzeum získalo.
- Spoznal som vývoj karosérii na osobné autá a autobusy
- Bolo zaujímave sledovať aký pokrok spravili automobilové karosérie v medzivojnovom období.



26.11.

- Doobeda sme si prešli rôzne trénažeri ktoré má SOŠASOU Vocelová k dispozícii. Každý sme si najskôr vyskúšali trénažeri nákladného vozidla, osobného vozidla a motocyklu. Potom sme mali prestávku 45 minút a išli sme na trénažér zvárania.



Zaujímavé aktivity mimo školy

- Počas celého pobytu sme mali veľmi pestrý program. Navštívili sme mestá Praha, Pardubice, Vysoké Mýto a Česká Skalica
- Mimo školy sme si taktiež boli zahrať bowling, biliard, lasertag a veľa iných aktivít

Zhrnutie

- Naučil som sa veľa technických zručností ktoré by som sa na školských dielňach našej školy nenaučil.
- Myslím že som sa trochu zlepšil v Češtine.
- Nabral som aj nejaké teoretické poznatky z vyučovacích hodín v škole
- Videl som krásy historických častí miest Praha, Pardubice a hlavne Hradca Králové